



Szűcs Erika is gratulált utódjának.

Új alpolgármester

Több személyi kérdésben is döntött a miskolci közgyűlés május 22-én. A képviselők elfogadták Szűcs Erika lemondását eddigi alpolgármesteri posztjáról, s utódjának dr. Mokrai Mihály MSZP-s képviselőt.

■ SZEPESI S.

Mint ismeretes, Szűcs Erika nemrégiben szociális és munkaügyi miniszteri megbízást kapott. Káli Sándor polgármester a közgyűlés ülésén megköszönte Szűcs Erika alpolgármesterként eddig végzett munkáját, s örömet fejezte ki, hogy miskolci politikus került a kormányba. Káli Sándor gratulált az új miniszternek, s tevékenységéhez sok sikert kívánva arra kérte, a kormány tagjaként is támogassa a város és a régió felemelkedését. Dr. Szinay Attila fideszes frakcióvezető – Szűcs Erika korábbi bejelentésére reagálva, miszerint miniszterként is meg kívánja tartani miskolci települési képviselői mandátumát – indítványozta, hogy mondjon le erről a mandátumról, mert szociális és munkaügyi miniszterként nem jut majd elég ideje a választókerületre. Káli Sándor ugyan-

akkor annak a véleményének adott hangot, hogy minden miniszternek és országos politikusnak kellene egy települési képviselői mandátum, hiszen itt, a helyi választókerületekben szembesülhetnek igazán a lakosság problémáival, s itt kaphatnak hiteles visszajelzéseket tevékenységükről is.

Szűcs Erika utódjául a közgyűlés dr. Mokrai Mihály MSZP-s képviselőt választotta meg alpolgármesternek. Dr. Mokrai Mihályt 2006 októberében választották a 11. választókerületben önkormányzati képviselővé. 2006 októberétől a Jogi és Ügyrendi Bizottság elnöke, az MSZP miskolci frakcióvezető-helyettese. Utóda a bizottság elnöki posztján dr. Simon Gábor, MSZP-s frakcióvezető lesz. A közgyűlés a Jogi és Ügyrendi Bizottság tagjává választotta dr. Varga Zoltán MSZP-s képviselőt, Varga Gergő pedig a Pénzügyi Bizottság új tagjaként tehetett esküt. Elfogadta a lemondását a közgyűlés dr. Mészáros Miklós eddigi városi főjegyzőnek is, aki a továbbiakban a Szociális és Munkaügyi Minisztérium szakállamtikáraként tevékenykedik majd.

Villamosprojekt

ELSTARTOLT A ZÖLD NYÍL

Hivatalosan is „eldördült a rajtpisztoly” csütörtökön a miskolci Városházán, a villamosprojekt pályára állt és elstartolt. A képviselő-testület ülése előtt Káli Sándor polgármester mutatta be a közgyűlés tagjainak a projekt makettjét, estére pedig a grémium a tervekre is igent mondott, így mehet a kormány, majd a brüsszeli döntéshozók elé.

■ HORVÁTH IMRE

A jelenlegi diósgyőri végállomást és az utána következő szakaszt – a leendő meghosszabítás elejét – ábrázolta az a makett, amelyet a díszterem előterében kiállítottak reggel. Tehát éppen azt az ominózus, szűkületes részt, amely körül lakossági és politikai vita alakult ki – később az előterjesztés vitájában is. Káli Sándor a frakcióvezetőknek és a képviselőknek mutatta be a makettet, a felmerülő kérdésekre pedig Vargha Tibor, a projekt önkormányzati biztosa és Fleskó Gábor projektvezető válaszoltak.

Ők ketten beszéltek a részletekről az előterjesztés vitájában is, az eddig megtett lépéseket és a pá-



lyázat sárokszámait, fontosabb műszaki paramétereit ismertette. Elhangzott az is, hogy az anyagot május 30-ig szeretnék eljuttatni a kormány számára, és várhatóan a jövő év elején kerülhet a brüsszeli döntéshozók elé. Az ottani elbírálást a pályázat és a kivite-

zési munkák követik majd, ám a folyamatot felgyorsítva ezeket már hamarabb elkezdik, hogy amint az uniós áldását adta a Zöld Nyílnak, azonnal elindulhasson a munka. A projektnek elindul a saját honlapja is, www.zoldnyil.hu címen.

Dr. Simon Gábor az MSZP-frakció nevében – és úgy is, mint a projekt frissen kinevezett miniszteri biztosa – nyitotta meg a hozzászólásokat. A szerdai villamoskiskiklásra utalva kijelentette, a jelenlegi rendszert fel kell újítani. Elszomorítóan

nevezte, hogy a fideszes képviselő a bizottsági szavazások alkalmával nem támogatták az előterjesztést, és megemlítette a pártelnök nyilatkozatát, mely szerint a Fidesz hatalomra kerülése esetén leállítják az uniós finanszírozású közlekedési nagyprojekteket – ide sorolta Simon Gábor a villamosprojektet is. Hozzátette: nem egyszerű járműbeszerzésről van szó, hanem Miskolc ütőeréről, a jövő egyik szimbólumáról.

■ FODTATÁS A 3. OLDALON.

A bíróság dönt

Tanújelét adta Miskolc vezetése annak, hogy a végsőkéig is elmege a fűtőerőmű megvásárlása érdekében. Hétfőn úgy döntött a MIHŐ Kft., hogy bírósághoz fordul az ügyben.

■ H. I.

A Magyar Villamos Művek elmult időszakban tanúsított passzív magatartása miatt Miskolc vezetése úgy döntött, hogy nem vár tovább. Így ígéretének megfelelően

május 19-én a MIHŐ Kft. választott bírósághoz fordult annak érdekében, hogy Miskolc lehessen a fűtőerőmű.

Ugyanakkor Miskolc kezdeményezi, hogy a miniszterelnök bevonásával az MVM újonnan kinevezett menedzserével kezdődjenek újra a tárgyalások.

Mint arról már többször is beszámoltunk, szinte az erőmű decemberi átadása óta folyik a huzavona annak eladása körül. Több „forduló” után az MVM előbb lehetőséget biztosított a MIHŐ számára, hogy megvásárolja a tulajdonrészét, majd – éppen a 44 milliárdos banki hitel felvételének napján – faxban értesítette arról, hogy mégsem adja el Miskolcnak. Hivatkozások szerint a MIHŐ kifutott abból az időből, amíg meg kellett volna kötnie a szerződést, így érvénytelené vált az elővásárlási joga. A Miskolc Holding Zrt. és a MIHŐ vezetése szerint azonban „nem jól számolt” a villamosművek, és éppen ő lehetetlenítette el a szerződéskötést. Így továbbra is kérték, hogy élhessenek elővásárlási jogukkal. Mivel ez ügyben nem történt előrelépés, így következik a bírósági eljárás.

Káli Sándor polgármester ezzel kapcsolatban elmondta, olyan helyzetbe került a város, ami már nem tűrhet halasztást, nem szeretnének nagyon kicsúszni az időből. Azt a kiskaput nyitva hagyják, hogy ha az MVM menedzserével időközben meg tudnak egyezni, akkor elállnak a pertől, és ezzel egy költséges eljárástól. Hozzátette, felvették már a kapcsolatot a villamosművek új menedzserével is, azonban csak július 1-jétől áll fel az új vezetés, így érdemben még nem tehetnek semmit.

Négyen remekül vették az akadályt

JAVULÓ ESÉLYEK

Pontosan egy héttel ezelőtt, Gyulán rendezték meg az egyéni salakmotoros Európa-bajnokság 2. selejtezőjét, amelyen a rajtban álló magyar versenyzők kifogástalan teljesítményt nyújtottak. Négyen jutottak a következő körbe! Mindez remek hangulást jelentett a május 25-én, vasárnap délután Miskolcon sora kerülő csapat Világkupa selejtezője előtt! Mi várható vasárnap délután a Népkerthben? Nos, akár nagyszerű magyar siker is születet, ugyanis az ellenfelek soraiban szinte naponként történt változás.

– Jelentősen javultak az esélyeink, hazai környezetben ki kell harcolni a továbbjutást! Jómagam és társaim is jó formában vagyunk, ismerős a környezet, a várhatóan nagyszámú közönség buzdítása szárnyakat adhat valamennyi magyar versenyzőnek. Meggyőződésem, hogy nem okozunk csalódást azoknak, akik kijönnek a Népkerthbe szurkolni! – foglalta össze véleményét a miskolci Szatmári László, a magyar válogatott tagja.

Mozgásra (is) hívnak



Csütörtöktől – immár 14. alkalommal – Mozdul az Avas. A háromnapos rendezvénysorozat első napján a fagyatkkal élők számára szerveztek programokat. A fiatalok a sport és a kézműves foglalkozások keretében mozgatták meg ma-

gukat. Péntek az óvodások napja volt, sorversenyekkel, játékos vetélkedőkkel várták a városrészes apróságait. A fő nap szombaton van, sportversenyek, kulturális programok és főzőverseny is szerepel a kikapcsolódási lehetőségek között.

Teljes utak újulhatnak meg

ELKEZDŐDÖTT A KÁTYÚZÁS

Folyamatosan újítják meg Miskolc útjait. A Városgazda Kht. a kátyúzást végzi, az önkormányzat pedig idén is nyújtott be pályázatot a forgalmasabb utak aszfaltszönyvezésére. Ha minden a tervek szerint halad, júniusban ez is elkezdődik.

■ LÉNÁRT V.

A Városgazda Kht. január közepétől folyamatosan kátyúzza a miskolci utakat. A munkálatok most a kilencedik útemnél tartanak, ami a Dél-Kiliánt és a Győri kaput érinti. Egy köbméternyi kátyú eltüntetése egyébként körülbelül százezer forintba kerül. Hogy meddig tart a munka, és hogy mennyi lyukat sikerül idén beföldözni, az az évente meghatározott keretösszegtől függ, melyből a vállalatnak gazdálkodnia kell. Veres István, a Városgazda Kht. ügyvezető igazgatója elmondta, mintegy évi nyolcvanmillió forint áll rendelkezésre, ennek nagyobb része a tömegközlekedési útvo-



nalakra vonatkozik, a kátyúzás pedig heti ütemterveknek megfelelően a város egész területén folyik.

Ha minden a tervek szerint halad, nyáron új aszfaltszönyveget is kapnak a város forgalmasabb útjai. Az önkormányzat ugyanis 2005-ös útfelújítási programja óta minden évben pályáz aszfaltozásra.

Veres László, a Miskolci Önkormányzat sajtószóvivőjének tájékoztatása szerint pályázatot nyúj-

tott be az önkormányzat a Regionális Fejlesztési Tanácshoz, és a pályázati támogatással együtt 530 millió forintot szeretnének arra költeni, hogy mintegy 54 ezer négyzetméteren megújulhasson Miskolcon néhány utca.

Elsősorban az úgynevezett gyűjtőutakat, a nagyobb forgalmú szakaszokat újítja fel az önkormányzat. Várhatóan július közepén kezdődik a munka és szeptember közepéig tart majd.

