

ÚJRAINDULT A DAM



ISMÉT LELKEKET MELENGETŐ PILLANATOKNAK LEHETTÜNK TANÚI A DIÓSGYŐRI KOHÁZSÁT TERÜLETÉN, CSAK NEM HÁROMNEGYEDÉVES SZÜNET UTÁN ÚJRAINDULT A TERMELÉS A FINOMHENGERMŰBEN. A GYÁRAT MŰKÖDTETŐ – A SVÁJCI-UKRÁN DONBASS IPARI SZÖVETSÉG TULAJDONÁBAN LÉVŐ – DAM 2004 ACÉL- ÉS HENGERMŰ KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT. TERVEI SZERINT JÖVŐ TAVASSZAL AZ ACÉLMŰBEN IS BEINDULHAT A TERMELÉS.

Az acélpia „királykategóriát”, azaz a magasan ötvözött és mikroötvözött, kitűnő minőségű acélertermékek előállítását célozza meg a DAM 2004 Kft. Mint ismeretes, a solymári székhelyű Európahíd 2003 Kft. szeptember 27-én vette birtokba a felszámolás alatt álló DAM Steel Rt. termelőeszközeit, ame-

lyet pályázat útján szerzett meg. Október 1-jétől – névváltoztatással és diósgyőri telephellyel – folytatta működését a DAM 2004 Acél- és Hengermű Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. A társaság 700 kohászti munkaügyi jogutódlással alkalmazott és bejelentette a termelés mihamarabbi újraindítását.

Ezt követően megtörténtek a szükséges felújítások, nagyjavítások, környezetvédelmi alapkalkulációk. Megszervezték a tartalék-, illetve az alkatrészellátást és feltöltötték a segéd- és alapanyagraktárakat. Megkötötték a működés szem-

pontjából elengedhetetlen infrastruktúrális megállapodásokat és az energiaellátási szerződéseket. – Egy mondatban úgy foglalnám össze – mondta érdeklődésünkre Tóth Béla, a DAM 2004 Kft. ügyvezető igazgatója –, hogy tudatosan készültünk a hengermű indítására és ez minden szónál jobban bizonyítja, hogy szándékaink komolyak. Diósgyőr méltó lesz „rég nagy híréhez” és olyan minőségű acélertermékeket fog piacra dobni, amelynek előállítására a kontinensen csak három üzem képes. *(Folytatás a 3. oldalon.)*

Győzelemmel búcsúztatnák az őszt

A ZÁRÓFORDULÓBAN: ÚJPEST-DVTK

ÚJPESTRE UTAZIK SZOMBATON A DVTK NB I-ES LABDARÚGÓ-CSAPATA. A DIÓSGYŐRIEK IDEGENBEN IS GYŐZNI SZERETNÉNEK, ÉS GYŐZELEMEL AKARJÁK BÚCSÚZTATNI AZ ŐSZI SZEZONT.

A diósgyőri szimpatizánsok rendőri biztosítás mellett utazhatnak a fővárosba a Tiszai pályaudvarról a 1115 óra körül induló vonattal. A DVTK 13 pontot gyűjtött eddig a bajnokságban, és legutóbbi mérkőzését harcos és jó játékkal nyerte meg a Sopron ellen. Gálhidi György, a DVTK vezetőedzője Újpesten is meglepetést szeretne okozni csapatával. A találkozót előtt az esélyeket latolgattuk. – A Nyíregyháza elleni mérkőzés kivételével a csapat egyre jobb és stabilabb játékot produkált. Igazi erőpróba lesz az Újpest FC elleni találkozó. Bár a lila-fehérek jobb erőkből állnak, meggyőződésem, hogy nem vagyunk rosszabbak a fővárosi csapatnál. A fiúknak el kell hinni, hogy van pontszerzési esélyünk a Megyeri úton is. Tele vagyok várakozással és egész héten figyeltem, hogy lelkileg mennyire erős a csapat.

– Adott-e pluszt a csapatnak a Sopron elleni győzelem?

– Bennem is kérdéseket vet fel, hogy miért nem tudjuk hozni azt a jó já-

tékot idegenben, amit hazai pályán nyújtunk. A Vasas ellen nyusziként játszottunk, itthon viszont megmutattuk oroszlánkörmeinket. Bízom benne, hogy eljutunk arra a pontra, hogy Újpesten is megismételjük az itthoni jó teljesítményt. Az Újpest nincs éppen csúcsformában, az NB I/B-s Bodajk elbúcsúztatta őket a Magyar Kupából. Igen, négy bajnokit játszottak le győzelem nélkül, ráadásul a Honvéd utáni meccsen már a szurkolók is támadták az újpestieket. Elképzelhető, hogy a háttér rendezett, de szakmailag nincs rendben szombati ellenfelünk. Elfogyott a lendületük, amit a nyári alapozáskor szereztek. Jól jelzik ezt a kapkodások, sárga lapok.

– A DVTK-nak kell-e nélkülöznie valakit az utolsó bajnokin?

– Örömmel mondhatom, hogy sárga lap miatt nincs eltoltottunk. Vitelki és Mogyoródi kisebb sérülésekkel bajlódik. Vitya könnyített munkát tudott végezni a héten. Nem kockáztatom az egészségét szombaton, hiszen a kapitány nagyon fontos emberünk. Még alszom rá egyet, hogy kik futnak ki Újpesten szombaton délután négy órakor.

A DVTK várható kezdő tizenegye: Kövesfalvi – Mogyorósi, Horváth, Máté, Virágh, – Belényesi, Katona, Hompoth, Sipkei – Polyák (Tisza) Egressy.



Ismét lesz Mikulásvonat

ÜNNEPI DÍSZBE ÖLTÖZIK MISKOLC

ÚJ DÍSZBE ÖLTÖZIK A KÖZELGŐ KARÁCSONYRA ÉS SZILVESZTERRE MISKOLC BELVÁROSA, DE A RÉGIT SEM DOBJÁK KI, HANEM KÜLSŐ, NAGY FORGALMÚ KÖZPONTOK CSINOSÍTÁSÁRA HASZNÁLJÁK FEL. A GYEREKEKET IDÉN IS VÁRJA A MIKULÁSVONAT. A SZILVESZTER NAGYSZABÁSÚ BULIVAL KÖSZÖNTIK, S A TŰZIJÁTÉKOT A HAGYOMÁNYOS I-JÉRŐL ELŐRE HOZZÁK 31-ÉN ÉJFÉLRE.

Az ünnepi készülődés mindig nagy izgalmat jelent a családoknak, s most – saját bevallása szerint – hasonló izgalmat él át Káli Sándor polgármester, mikor megújul a karácsonyi díszvilágítás a belvárosban, a rég it pedig a város más részein használják fel. Egy korábbi kezdeményezést felélesztve a polgármester kéri a miskolciakat, hogy díszítsék fel, világítsák ki az advent idejére a lakások ablakait. Reményét fejezte ki, hogy az új „fényruha” a miskolciak ezreit vonzza majd esténként a belvárosba. Káli Sándor bejelentette, hogy a magyar nagyvárosokhoz csatlakozva Miskolcon is övbúcsúztató bulit rendeznek, amely december 31-én, 21 óra körül kezdődik a

Városház téren. Sztárvendég a Republic együttes és az év egyik zenei felfedezettje, Gáspár Laci lesz. Éjfélkor pedig az elsején estéről előrehozott tűzijáték köszönti az új évet. Mindez a díszvilágítással együtt 25 millió forintba kerül – tudtuk meg a polgármestertől.

– December 6-án kapcsolják fel a díszvilágítást – jelentette be Ádám Ibolya, a polgármesteri hivatal kulturális és vendégforgalmi osztályának vezetője. A főutca Zenepalota és Ady-híd közötti szakasza és a környező utcák kapnak a fényfüzerekből. Ugyancsak újdonság, hogy a virágóra helyén egy óriási adventi koszorút állítanak fel, s a város vezetői gyűjtik meg a gyertyákat. Az elmúlt években megszokott betlehemet is felállítják.

F. Tóth Géza, a Diósgyőriért Közhasznú Alapítvány elnöke jelentette be, hogy a tavalyi sikeren felbuzdulva az idén december 1 és 19-e között közlekedik majd a Mikulásvonat névre átkeresztelt kisvonat. Előzetesen máris több mint het-ezer gyerek jelentkezett. A Mikulásvonat közlekedésének ideje alatt ingyen tekinthetik meg az érdeklődők a Diósgyőri Papírgyár házi múzeumát.

VADASPARKI TRÓFEÁK



A miskolci Vadaspark oktatási épületében nyitották meg csütörtök délután azt a kiállítást, ahol a különböző vadásztrófeák, preparátumok mellett Bohács László felvidéki festőművész természet ihlette képeit is felsorakoztatják a szervezők. A Miskolci Vadászklub égisze alatt életre hívott rendhagyó tárlat a természet szeretetére, annak megvédésére inspirálja a látogatót. A kiállítás előreláthatólag az iskolai téli szünet végéig várja majd a látogatókat.

Új rendőrfőkapitány

Miután egyhangúlag bizalmat szavazott dr. Kókényesi Antal rendőr vezérőrnagynak a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei önkormányzat csütörtöki közgyűlése, dr. Bene László országos rendőrfőkapitány még aznap, a megyei rendőr-főkapitány-ság állománygyűlésén átrújtotta a vezérőrnagynak a kinevezési okmányokat. A megye új rendőrfőkapitánya november 26-tól irányítja a terület rendőri tevékenységét. Az országos rendőrfőkapitány az állománygyűlésen elmondta: „az ország egyik legnagyobb megyéjébe, ahol kiegyensúlyozott a közrend és közbiztonság, ahol nagyon jól dolgozik az állomány, ahol jó együttműködés valósul meg a különböző rendészeti szervezetekkel, ebbe a megyébe kellett főkapitányt találni. Dr. Kókényesi Antal Budapest főkapitányaként megfelelő tapasztalatokat szerzett. Nagy létszámú állományt irányítva eredményesen dolgozott. Mindenképpen alkalmas arra, hogy a megye rendőrfőkapitányaként – az itteni állomány támogatásával –, az eddigiekhez hasonló áldozatkész munkájával a megye közrendje és közbiztonsága továbbra is jó legyen”.

Kétmilliárdot nyertek pályázaton

SZŰRŐKÖZPONT ÉPÜL A SEMMELWEISBEN

KÉTMILLIÁRD FORINTOS TÁMOGATÁSHOZ JUTOTT A SEMMELWEIS KÓRHÁZ ÉS RENDELŐINTÉZET A FOGLALKOZTATÁSPOLITIKAI ÉS MUNKAÜGYI MINISZTERIUM HUMÁN ERŐFORRÁS OPERATÍV PROGRAMJÁNAK KERETÉBŐL – SZÁMOLTUNK BE KORÁBBAN. A PÉNZT EGY ÚJ, MINDEN TEKINTETBEN MODERN DIAGNOSZTIKAI SZŰRŐKÖZPONT LÉTREHOZÁSÁRA HASZNÁLJÁK FEL.

A diagnosztikai központ a jelenleg még igen rossz állapotban lévő egykori krónikus belgyógyászat épületében kap helyet. Dr. Koleszár Lajos főigazgató kérdésünkre elmondta: a kétmilliárdos támogatás – melyből közel 122 millió forintot Miskolc város önkormányzata biztosít – teljes egészében fedezi nem csak az épület felújítását, de a szükséges bútorok, technikai eszközök, felszerelések beszerzését, valamint az orvosi szakembergárda biztosítását is. Az új központ földszintjén tüdőszűrés és vérvétel, az első emeleten mamográfiai emlőszűrés, a másodikon prosztata- és vesevizsgálat, a harmadikon pedig laboratóriumi vizsgálatokat végeznek majd.

MOBIL ÁLLOMÁSOK

A diagnosztikai központ felállítása mellett üzembe helyeznek három mozgó szűrőállomást is. Dr. Hardonyi András, a kórház szülészet-nőgyógyászati osztályának osztályvezető főorvosa külön kiemelte ezeknek a kamionokra telepített mobil szűrőegységeknek a fontosságát, mivel ezek se-



Ez az épület ad majd otthont a diagnosztikai központnak.

gítségével az egészségügyi szolgáltatások könnyebben elérhetővé válnak azok számára is, akik lakhelyük, anyagi helyzetük, esetleg munkaidejük miatt nem, vagy csak nehezen tudnának eljutni a különböző szűrővizsgálatokra. A mobil szűrés két fő célcsoportját egyébként a megyében található nagyvállalatok dolgozói, illetve azon falvak, települések lakói jelentik, ahonnan nehéz bejutni a megyeszékhely egészségügyi intézményeibe. A mobil diagnosztikának természetesen vannak korlátai, a mozgó szűrőállomások azonban maradéktalanul alkalmasak a páciensek előszűrésére, a pontosítás, az esetleges további vizsgálatok elvégzése pedig a különböző kórházi osztá-

lyok, illetve a diagnosztikai központ feladata lesz.

A központ és a mobil szűrőegységek üzembe helyezése több szempontból is komoly előrelépést jelent a megye és lakói számára. Jelenleg ugyanis Borsod-Abaúj-Zemplén több daganatos betegség terén is vezet a negatív statisztikákat. Megyénkben mind a daganatos megbetegedések száma, mind pedig a betegek halandósága nagyobb az országos átlagnál, a szűrővizsgálatokon azonban mégis keve-

sebben vesznek részt, mint az ország más területein.

VIZSGÁLAT TETŐTŐL TALPIG

A vizsgálatokról való távolmaradás oka sokszor azonban nem is igazán az érdektelenség, sokkal inkább az, hogy az egyes szűrés elvégzéséhez különböző intézményekben, különböző időpontokban kell megjelenni, ez pedig nem mindig egyeztethető össze a páciensek napirendjével, munkaidejével. Az új központ nagy előnye, hogy ezentúl egy helyen, viszonylag rövid idő alatt lehetőség nyílik szinte valamennyi vizsgálat elvégzésére, azaz a beteg tetőtől talpig történő átvizsgálására. A diagnosztikai folyamat leegyszerűsítésétől, rövidülésétől az orvosok a szűréseken megjelenők számának növekedését várják.

Dr. Koleszár Lajos főigazgató azt is elmondta, hogy a sikeres pályázat három kórház összefogásának gyümölcse. A Semmelweis kétmilliárdos támogatása mellett, az összesen 4,5 milliárdos pályázati pénzből részesül a megyei kórház, illetve a mezőkövesdi reumakórház is. Ez utóbbi 2006 végére – ekkora fejeződik be a Semmelweis diagnosztikai központjának kiépítése is – rehabilitációs központtá alakul át, ahová az egész megyéből, így természetesen Miskolcra is várják majd a gyógyulni vágyókat. **petruskó**

Rudolf Mihály építész a rehabilitációról

ELTŰNTETNÉK AZ „AVASI RÁNCOKAT”

„AZ AVAS MISKOLC HOMLOKA” – IDÉZTE MARJALAKI KISS LAJOS TANÁR, TÖRTÉNÉSZ, FÖLDRAJZTUDÓS SZAVAIT RUDOLF MIHÁLY ÉPÍTÉSZ A TÖRTÉNELMI AVAS REHABILITÁCIÓJÁRÓL TARTOTT ELŐADÁSÁBAN. A MISKOLCI VÁROSSZÉPÍTŐ EGYESÜLET SZERVEZÉSÉBEN A KÖS-HÁZBAN MEGTARTOTT PROGRAMON A RÉSZTVEVŐK MEGISMERHETÉK ANNAK AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI ELKÉPZELÉSNEK A RÉSZLETEIT, AMELYNEK KÖSZÖNHETŐEN A VÁROS NEVEZETES „HEGYE” VISSZANYERHETI RÉGI FÉNYÉT.

Metszeteken, térképeken, fényképeken, képeslapokon elevenedett meg a múlt. A felvételek láttán a közönségből néhányan felsóhajtottak, milyen gyönyörű, varázslatos is volt régen az Avas – és mivé lett? De tegyük hozzá máris: a kérdésfelvetés ezen a szerdai késő délutánon így nem volt helyes, sokkal inkább úgy: mivé lehet? Hiszen Rudolf Mihály építész és csapata éppen ezt álmodta meg, és a számítógépes grafika segítségével láthatóvá is tette az érdeklődőknek.

– Amikor a tervet készítettük, igyekeztünk a múltból táplálkozni, megismerni a hely ősi szellemét, a két háború közötti hangulatát, és mindezt beleilleszteni a jövő elképzeléseibe úgy,

hogy elkerüljük az avítságot – magyarázta a szakember, és szavaiból érződött, nagy-nagy szeretettel és alázattal végezte ezt a munkát.

A jövőt bemutató képeken kis parkokat, sokféleségükben is egységet mutató pincéket, avasiasított kandeláberket láttunk. Gyönyörködhetünk a műemlék templom előtti domboldal Halászbástya-szerű kialakításában, vagyis virtuálisan elénk tárult egy olyan vonzó környezet, amely igazán büszkesége lehet, lesz a városnak. Marjalaki Kiss Lajos idézett gondolatát aktualizálva azt mondhatnánk: a megvalósítás eltűntetné az elmúlt évtizedek okozta ráncokat Miskolc homlokáról.

Fedor Vilmos, Miskolc alpolgármestere azt emelte ki, hogy a miskolci közgyűlés 41 igen szavazattal, tartózkodás és ellenszavazat nélkül fogadta el az Avas rehabilitációjának tervét. A képviselők tehát – a város érdekét szem előtt tartva – ebben a kérdésben régen nem látott együttműködést mutattak. Az a tény, hogy a megvalósítás kapcsán ellentétek, ellenérdekeltségek merülnek fel – az alpolgármester szerint – a demokrácia természetes velejárója. – Ezekről a kérdésekről beszélni kell, a lakossági fórumokon az érveket, a konkrétumokat kell részleteiben megismertetni a nagyközönséggel.

Kivonták a forgalomból a „sárgákat”

UTOLJÁRA CSILINGELT...

CSÜTÖRTÖK DÉLUTÁN UTOLJÁRA ZAKATOLT VÉGIG A „SÁRGA” VILLAGMOSOKAT NEGYVENKÉT ÉV UTÁN VONTÁK KI A FORGALOMBÓL A MEGYESZÉKHELYEN.

Az MVK Rt. korábban is arra törekedett, hogy kivonja a forgalomból ezeket a mára jócskán elavult járműveket. Ennek érdekében vásárolta az SGP, vagy ahogy a miskolciak elnevezték, bécsi villamosokat. Ahhoz azonban, hogy az összes bécsi és Tátra közlekedni tudjon, nagyobb kapacitásra volt szükség, így a két már meglévő – Negyedik utcai és Arany János utcai – áramátalakító mellé egy harmadikat kezdtek februárban építeni a Jánosi utcán. Ezt csütörtökön átadták, így lehetővé vált az FVV-k kivonása.

Az utolsó utat két sárga tette meg a Tiszai pályaudvarról indulva. Elő az első, az 1962-ben forgalomba állított jármű közlekedett, míg mögötte az utolsó FVV. A két villamos dugig megtelt az ország minden részéről érkező villamosrajongókkal, akik az interneten szervezték meg a közös utat az utolsó sárgán. A Városház téren Káli Sándor polgármester is csatlakozott az utasokhoz. Az áramátalakító átadásán a polgármester elmondta: nagy élmény volt ugyan az utolsó FVV villamoson utaz-



Utoljára teljesítették szolgálatot a „sárgák”.

ni, de szükség volt már a kivonásukra. A városnak ugyan nem állnak rendelkezésére a megfelelő források új villamosok vásárlására, de az áramátalakító átadásával az energiaellátás feltétele már megteremtődött. – A város megújulásának ez egy újabb üteme, jelképe – tette hozzá Káli Sándor.

Szilágyi István, az MVK Rt. igazgatója elmondta, az áramátalakító kilenc hónap alatt készült el, és közel 300 millió forintba került. A közlekedési vállalat további tervei közt szerepel, hogy a Tátra villamosok középső részének átalakításával alacsony padlós járművek közlekedhetnek majd a városban. Új villamosok vásárlására pedig 2008-ban kerülhet sor, ha véget ér a buszrekonstrukciós program.

Frezia-Virág Ajándék

Miskolc, Szentpéteri kapu 21.
Tel: 46 327-835, 30 219-5653

Nyitva:
8.00-22.00-ig mindennap

Cserepes és vágott virágok, sírcsokor, koszorúkészítés, ajándéktárgyak, italok, édességek, előrendelés, házhoz szállítás!

MiNap – Miskolci Nap
Ingyenes közéleti hetilap

Megjelenik Miskolcon
72 000 példányban

Főszerkesztő:
PUSZTAI GÁBOR

Fotó:
KADERJÁK CSILLA

Kiadó:
Miskolci Kommunikációs Kht.

Felelős kiadó:
MEZŐVÁRI ATTILÁNÉ
ügyvezető

Tördelés: Klaviatura Bt.

Nyomda:
Színeskép Kft. Miskolc

Terjeszti a Sandolin Kft.
Terjesztéssel kapcsolatos információ mindennap
8-16 óráig: 06-70/6161-705

Szerkesztőség:
3525 Miskolc, Dózsa György u. 30.
Telefon: 503-506
Fax: 358-200
E-mail: minap@mikom.hu.
Hirdetés: 503-509.

ISSN 1785-6590

Karácsonyi akció!
Minden termékünk dec. 31-ig gyári áron megrendelhető! A munkájából 20% kedvezmény!

RESTÁS ÉS FÖLDESI KFT

Cím: 3508 Miskolc, Futó út 45
Tel: (20) 474-4773
E-mail: restasesfoldesi@chello.hu
Internet: www.restaskapu.hu

SZÉKESKÜLTÉSI ÉS TÖTECHNIKA

- SZÉKESKÜLTÉSI GARÁZSÁJTÓK ÉS MOTOROS KAPUINYITÓK
- fordított ozmózis vízisztítók
- beépített porszívórendszerek
- szökőkút- és tótechnika
- automata öntözőrendszerek
- JÉG ÉS HŐOLVASZTÓK!

Tisztelt Miskolci Autóstársak!

Régió Park
Miskolc Kft.

A közúti közlekedés olyan társadalmi „társasjáték”, melynek nagy része a városokra fókuszálódik, és amelyben a résztvevők száma folyamatosan növekszik. Az egyre növekvő forgalomban a megfelelő közlekedési kultúrán, közlekedési morálon sok esetben emberéletek, vagyoni és egyéb károk múlhatnak, azaz a teljes és biztonságos közlekedési rendszer működésében kiemelkedő szerepük van.

Éppen ezért – a komfort- és biztonságérzet növelése, valamint a baleseti statisztikák javítása érdekében – minden eszközzel törekedni kell a társadalom kulturált közlekedési attitűdjére, hiszen a közlekedési morál megváltoztatása nem csak a rendőrség és a törvényalkotás dolga. Úgy gondolom, hogy ez ügyben elengedhetetlen a társadalmi párbeszéd kezdeményezése, amely egy európai szintű közlekedési kultúra miskolci megteremtését és egy tudatosabb, kulturáltabb közlekedési morál elérését célozza.

A közlekedési kultúra javítása megkívánja, hogy a partnerséget, a fegyelmezettséget, az udvariasságot, a türelmet, magas fokú figyelmet helyezzük előtérbe. A nemzetközi összehasonlító elemzések sajnos azt mutatják, hogy a világban sok helyen van a miénknél magasabb szintű közlekedési morál és kultúra. E helyeken a partnerség jobban kifejlődött, nagyobb hagyományokra tekinthet vissza. A miskolci közlekedés parkolási szegmensének vezetőjeként úgy vélem, feladatom kihangsúlyozni, hogy törekedni kell egy magas szintű közlekedési kultúra eléréséhez, ami a mai forgalom sűrűsége mellett mindenkire és mindenre jó hatással lehet, sőt, a türelmesebb, udvariasabb közlekedési morál akár a napi közérzetünket is pozitív irányba befolyásolhatja.

STEFÁN CSABA,
a Régió Park Miskolc Kft. ügyvezető igazgatója

Kitekintés az európai közlekedési kultúrára

Autóval Párizsban? Sokszor teszik fel a kérdést a francia fővárosba látogatóknak, ugyanis itt autóval közlekedni egyáltalán nem praktikus megoldás.

A városban több mint egymillió autó közlekedik, ami jóval meghaladja az utak kapacitását, valamint nem biztosított az elegendő parkolóhely a gépjárművek számára.

Annak érdekében, hogy megoldott legyen a parkoltatás, a legtöbb párizsi utcát egyirányúsították, hogy az út mindkét oldalán engedélyezhessék a parkolást. Ebből adódóan a leszűkült utcákon koccanás vagy áruszállítás esetén komoly dugók keletkeznek, melyekből nincs menekvés, sokszor akár órákat is egy helyben kell tölteni az autósoknak.

A parkolás szintén nem egyszerű dolog, a kívánt cél körül akár fél órát is körözhet az autós, míg sikerül parkolóhelyet találnia, és akkor még szerencsésnek is érezheti magát. Ez fokozottabban érvényes a turistalátványosságok és a nagyobb bevásárlóközpontok környékén, ahol szinte lehetetlen helyet találni. További problémát okoz, hogy az egész város területén fizetni kell a parkolásért.

A városban a hatékony közlekedést a tömegközlekedés biztosítja, azon belül is a metró, amely komoly utasforgalmat bonyolít le, és lényegesen rövidebb idő alatt ér célba. Annak érdekében, hogy minél többen a tömegközlekedést vegyék igénybe, az árakat is úgy alakították ki, hogy egy egyórás parkolás díjáért egy tömb (10 db) jegy váltható, mellyel a város bármely pontjára el lehet jutni.

A fentiek tükrében valóban jogos a kérdés, hogy „Autóval Párizsban?”.

Szerencsére városunkban még nem ilyen drámai a helyzet, de néha érdemes fontolóra venni, hogy autóval, vagy esetleg villamossal induljunk el a városban.



Ez nem mese, de már majdnem álom!

Opel Jó ötletek – jobb autók!

Az új Opel Astra nem csak fantasztikusan néz ki, nem csak páratlan vezetési élményt nyújt, de még ingyen extrákkal, árengedménnyel és ajándékokkal is rendelkezik. Ha most rendeli meg az új Astra család ötajtós tagját

- ingyen kapja a klímát és egy garnitúra téli gumit*,
- az autó árából 150 000 Ft-ot elengedünk,
- és megajándékozunk egy Siemens C62-es mobiltelefonnal, hogy élményeit a barátaival is megoszthassa.

Az ajánlatunk a 2004. december 31-ig forgalomba helyezett gépkocsikra érvényes. A részletekről és további akcióinkról érdeklődjön márkakereskedéseinkben.

*Az akció a készlet erejéig érvényes. Átlagfogyasztás: 4,9-7,8 l/100 km, CO₂ kibocsátás: 132-218 g/km.

Az Ön Opel-partnere:

Opel Hámor

3533 Miskolc,
Lorántffy Zs. u. 49.
Tel.: (46) 533-411
opelhamor@chello.hu,
www.opelhamor.hu

Opel Sajó

3527 Miskolc,
József Attila út 82.
Tel.: (46) 412-005
opelsajo@axelero.hu
www.opelsajo.hu



Art Galéria
Reklámstúdió

Miskolc, Kazinczy u. 4.
46/506-043

**SZÓRÓ- ÉS EXKLUZÍV
REKLÁMAJÁNDÉK**

**EMBLÉMÁZÁS,
FELIRATOZÁS**

**10-20%
ÁRENGEDMÉNY!**

MANUAL INVEST KFT.

Sulinet számítógépek raktárról!

2 év garanciával, fél év korlátlan internettel

AMD 2600+
80 GB winchester
256MB DDR RAM
128MB ATI VGA
LG CD-ÍRÓ
Hálózati kártya
4 csatornás hang
TV kimenet
ATX ház
Billentyűzet, egér

Bruttó ár: 119 990 Ft
Adóvisszatérítés: - 59 995 Ft

59 995 Ft

Fizesse márciustól! A legjobb árúhitelek...



Chip
•LAND•
SZÁMÍTÁSTECHNIKA

Miskolc, Rákóczi u. 14.
☎ 46/413-400
www.chipland.hu

46/413-400
Sulinet
expressz

